DIARIO BALEAR

DEL MARTES 11 DE MARZO DE 1828.

Nuestra Señora de Guadalupe y san Eulogio mártir.

Sale el sol á las 6 y 13 minutos y se pone á las 5 y 47 minutos.

ARTICULO DE OFICIO.

Real orden para que no se admita moneda de cobre en los pagos del subsidio comercial.

Enterado el Rey nuestro Señor del espediente promovido acerca de la admision ó inadmision de la moneda de cobre en los pagos de la contribucion del subsidio comercial; se ha servido mandar S. M., de conformidad con el parecer de los Consejos de Estado y de Hacienda, que lo determinado en Real orden de 22 de junio de 1825 para que los derechos de Aduanas no se admitan sino en moneda de oro y plata, se haga estensivo al citado subsidio del Comercio, puesto que esta es la clase mas acomodada, y entre la cual circulan mas los metales preciosos; admitiéndose solo en cobre aquella parte que sea necesaria para cubrir las fracciones ó quebrados de maravedís. De Real orden &c. Madrid 6 de febrero de 1828.=Luis Lopez Ballesteros.

(*G. de M.*)

NOTICIAS ESTRANGERAS.

TURQUÍA.

Smirna 4 de diciembre.

El general Church hace una incursion en el Epiro con 3Ͽ hombres, y marcha sobre Parga. Su ayudante

de campo el coronel Tallon lo ha dejado, y se restituye á Inglaterra. Este oficial contaba en Milo dias atras, que no se puede viajar por la Morea, ni aun llevando comisiones del gobierno, sin verse á cada paso espuestos á ser despojados por las gavillas de ladrones que se encuentran. Dice tambien que la Grecia está dividida en cuatro partidos enteramente distintos. Church, Fabvier, Cochrane y el Gobierno, los cuales obran todos por medios contrarios y hácia un fin opuesto; pero si Fabvier logra apoderarse de la isla de Scio, ganará todo el influjo que pierden sus rivales.

Lord Cochrane está tan harto de griegos, que no ha muchos dias dijo delante de varias personas: *Si la paz se firmase á los* 10 *de la mañana, antes de ponerse el sol estaria ya fuera de la Grecia.* Por otro lado parece tambien que los griegos no hacen mucho aprecio de este ausiliar: se desprecian sus órdenes, y el papel que hace en este triste pais es casi incomprensible. Su importancia militar ha venido á ser enteramente nula: el único medio que le queda de hacerse útil, no solo á la Grecia sino á todas las naciones es sin duda perseguir á los piratas; mas parece que no le gusta mucho esta ocupacion, la cual, á mas de ser muy dificil de desempeñar, no hallaria tampoco el mayor apoyo en los isleños. Es facil de prever que lord Cochrane no estará mucho tiempo con los griegos.

El capitan Tomas, que mandaba el bergantin á cuyo bordo vino á Grecia Cochrane, ha dejado su comandancia, y se restituye á Inglaterra. (*Espectador oriental.*)

ISLAS JONICAS.

Zante 7 de enero.

Cartas de Corfú de 1.º de enero anuncian que la

fragata inglesa *Dryad*, que llegó á aquella isla el 29, fue admitida el 31 á libre communicacion. Mr. Stratford-Canning fue recibido al desembarcar con salvas de artillería, y otras distinciones debidas á las personas de su clase, y se trasladó con su familia y comitiva al alojamiento que tenia dispuesto en el palacio del lord alto comisario.

Segun cartas de Prevesa del 24 de diciembre Veli-Bey, que se hallaba en Caravantara, habia hecho salir la mayor parte de sus tropas para Machala y Lepence, en Acarnania, y habia mandado abastecer á toda prisa á Missolonghi, porque el general Church avanzaba de Dragomestre hasta las inmediaciones de aquella plaza, la cual estaba amenazada tambien por algunas embarcaciones griegas. Se decia en Zante que los griegos se habian apoderado el 29 de diciembre del fuerte de Vassiladi, situado á la entrada de las lagunas de Missolonghi. Una division griega parece haber intentado tambien un desembarco en Mitica, al norte de Prevesa.

Cartas de Modon, recibidas en Zante, decian que 40 naves otomanas de guerra y de trasporte habian salido el 22 de diciembre con direccion á Alejandría. Poco despues de dar la vela encontró esta division una balandra griega de Maina de 8 cañones y 70 hombres de tripulacion, que se rindieron inmediatamente. (*Observador austriaco.*)

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Barcelona 3 de marzo.

SS. MM. continúan en esta ciudad sin novedad en su importante salud.

Industria.

En los Estados Unidos de América, en Inglaterra,

Francia y otras naciones, se han hecho en estos últimos tiempos grandes y ventajosas aplicaciones de las máquinas de vapor; por medio de tan poderoso motor se atraviesan los mares rapidamente contra todos vientos, mareas y corrientes, se suben sin dificultad los rios mas caudalosos y de rápidas corrientes; se mueven millares de máquinas diversas, que casi sin el ausilio de brazos humanos producen abundantísimos productos al comercio; se conducen á poquísimo costo y con increible celeridad las primeras materias y las mercancias de toda especie por caminos terrestres; reemplazan muchas veces la pólvora con prodigiosas ventajas en el servicio militar particularmente en la artillería de grueso calibre; se disecan los pantanos; se alimenta de agua á los paises secos y elevados y á canales de navegacion y riego; todo en fin lo hace ó puede hacerlo una máquina de vapor bien combinada, con grande economía de tiempo, de brazos y de coste; y sobre todo tiene la incalculable ventaja de poder reunir en un solo y mismo punto de unidad la prodigiosa fuerza de mil ó dos mil *caballos* juntos ó la de cinco á diez mil hombres.

Convencidos algunos gobiernos de las inapreciables ventajas que pueden producir las aplicaciones del vapor, han prodigado grandes premios y honoríficas recompensas á los que han obtenido algun adelantamiento ó perfeccion en esta clase de máquinas: asi se ve en Inglaterra elevar en uno de los mas hermosos sitios de Lóndres, una magnífica y colosal estatua de bronce, para recordar á la posteridad el célebre Wat, tan solo porque dió mas perfeccion á las aplicaciones de la máquina de vapor que su anterior Neweomen, y se anivela aquel artista con los Nelsones, Weglitones y demas hombres ilustres de la Gran-Bretaña.

En España se conocen pocas máquinas de vapor,

ecsiste una en Cádiz dedicada á moler trigo que fue importada de los Estados Unidos por el difunto Marques de Casa Irujo: hay otra en Sevilla para subir las aguas del Guadalquivir y dar riego á una de las islas que forma aquel rio; tambien hay algunas otras empleadas en la navegacion de los buques desde Sevilla á Cádiz, y muy en breve veremos otra de la fuerza de doce caballos construida en Lóndres con todas las perfecciones adquiridas hasta el dia, montada sobre una pontona ó draga, dedicada en este puerto de Barcelona dia y noche á sacar las copiosas arenas que lo obstruyen: muchos barceloneses y españoles que vean por primera vez obrar una máquina de esta naturaleza, quedarán asombrados y admirarán sus prodigiosos efectos..... ¡Que pocos sabrán que en este mismo puerto de Barcelona y por nuestros mismos abuelos se inventó y se puso en práctica la primera máquina de vapor que ha ecsistido en todo el universo!.. En esto, ha sucedido lo mismo que en otras muchas cosas; el genio y la aplicacion de los españoles han producido prodigios de todas clases, y los estrangeros no solo han aprovechado de todos nuestros descubrimientos, si que muchas veces nos han usurpado la gloria de la invencion: pero en cuanto á la máquina de vapor, como el mas portentoso y mas útil de todos los descubrimientos, ha llamado la atencion y concurrencia de todos los sabios del mundo, los Estados-Unidos y la Inglaterra se disputaban tenazmente la gloria de este admirable descubrimiento; pero por esta vez triunfando la verdad, han tenido que confesar publicamente que un español fue el primer inventor de esta clase de máquinas, y para dar eesacta idea de esta declaracion que tanto honor hace á nuestra nacion y en particular al capitan D. Blasco de Garay vamos á traducir li-

teralmente lo que sobre el particular se ha publicado en la revista británica, tomo 10, primer cuaderno de enero de 1827.

»En los Estados Unidos de América, se está traduciendo del idioma español al anglo americano, una obra escrita por D. Martin Fernandez de Navarrete sobre descubrimientos y viages desde fines del siglo 15: en dicha obra consta que el primer inventor de las máquinas de vapor fue el español D. Blasco de Garay, capitan de navío, el cual en el año 1543 solicitó del emperador Cárlos V se ensayase una máquina de vapor de su invencion, y á pesar de las grandes oposiciones que halló esta innovacion como toda cosa nueva de un aspecto portentoso y cuya utilidad no está probada, ni es bien conocida, juzgó sin embargo S. M. I. y R. que debia ensayarse la máquina inventada por el referido Blasco de Garay, y estando S. M. en Barcelona acompañado de su hijo el Sr. Don Felipe II se mandó al espresado Garay colocar su nueva máquina sobre un buque de 200 toneladas anclado á la sazon en este puerto, su capitan Pedro Scarza, y hallándose todo preparado, asistiendo al acto S. M. el Emperador, su augusto hijo y toda la corte, en el dia 17 de junio del citado año 1543, zarpó el espresado buque, y por ausilio de la fuerza producida por la máquina de vapor, se puso en precipitada marcha, sin ausilio de ninguna vela ni remo. D. Blasco de Garay recibió un premio honorífico, siendo ademas de cuenta del Emperador Cárlos V todos los gastos de la máquina y ensayo, mandando se depositase aquella en el arsenal de la marina Real; pero las eminentes ocupaciones del Emperador en las guerras del continente no le permitieron realizar las aplicaciones de dicha máquina, la cual segun los testigos que asistieron al ensayo, todos personages de alta gerarquía

y distincion, constaba de una caldera llena de agua cuyo vapor conducido por tubos de pequeño diámetro procuraba un movimiento continuo de rotacion á dos grandes ruedas ó paletas colocadas en los flancos esteriores del buque, cuyo precipitado movimiento y empuje continuado contra las aguas hacia caminar al barco: estos datos están estractados de los documentos que se hallan en los archivos Reales de Simancas, de entre los papeles de Cataluña, y de los registros de la secretaria de la guerra del año 1543. En vista de todo esto los que mas se disputaban el honor de la invencion de las máquinas de vapor en los Estados-Unidos de América y particularmente el célebre Fulton, han cedido esta gloria al capitan español Don Blasco de Garay."

No se crea que aunque entonces fuimos los inventores, se hayan quedado los españoles estraños á los adelantamientos que en los tiempos presentes han adquirido esta clase de máquinas, pues en el año pasado 1826 en el Real conservatorio de artes y oficios de Paris, el sabio profesor de química aplicada á las artes Mr. Clement Desormes, mostró al público de aquella ilustrada y vasta capital como el mejor modelo, el mas simple y perfeccionado, y como el mas digno de ser imitado en grande por los franceses, una máquina de vapor en pequeño construida por uno de los discípulos españoles que concurrian á aquella cátedra y que era el ilustre Marques de P..... residente entonces en aquella capital, y entre tantísimos discípulos naturales y estrangeros que acuden á cursar en aquel científico establecimiento, el espresado español fue quien recibió el lauro públicamente de la boca de uno de los profesores mas sabios de Europa, por ser el que mas perfeccion y sencillez habia dado á la construccion de su máquina.

Debemos esperar que el Real conservatorio de artes y oficios que nuestro benigno y paternal Soberano el Señor Don FERNANDO VII (Q. D. G.) ha establecido en Madrid para la instruccion de sus vasallos, será el mas poderoso estímulo para familiarizar á los españoles aplicados en todas las ciencias ecsactas; y segun los rápidos progresos de nuestra industria en el corto espacio de tiempo que se ha creado dicho establecimiento, es de creer que muy en breve nos podremos anivelar y concurrir ventajosamente en todos ramos con los estrangeros; sobre todo si un sentimiento íntimo de patriotismo y de justicia, nos hacen apreciar nuestros propios productos, y si acabamos de desterrar la preferancia injusta y que sin razon damos muchas veces á las cosas estrangeras, solo porque no han sido elaboradas en España, ó porque nos las presenta la versatil moda.

(*D. de B.*)

Palma 10 *de marzo.*

ORDEN DE LA PLAZA DEL 10 PARA EL 11.

Parada, capitan de hospital y provisiones, sag*ento* de hospital y patrullas Almansa.=Valencia.

AVISOS.

Los señores suscriptores al *Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal*, podrán servirse acudir á la oficina de correos de esta ciudad para recoger el 8º tomo.

Se alquila á precio equitativo una algorfa sita cerca del Sindicat: en la administracion del derecho de lanas y quesos darán razon.

CON SUPERIOR PERMISO.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.